

Заар. 21/3 1979 K.D. 11.0 12/67 A ad 12 25/79/500

KOTKAN LUOTSIPIIRIN

TOIMINTAKERTOMUS

1978

SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto.
2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnettyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikki luodit.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väyliä jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka- ja päivärahat.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
- 20.A Rakennusten lämmitys-, valaistus- ja käyttökustannukset.
- 20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.
21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset.
22. Keskenäiset asiat v. 1978 lopussa.
23. Kirjeenvaihto.
24. Loppulausunto.

1. Johdanto

Vuosi 1978 kului edelleen säästämisen merkeissä. Merenkulku vilkastui jonkin verran vuoden aikana.

Luotsausten lukumäärä kasvoi edellisestä vuodesta noin 7 %.

Merenkulun turvallisuutta parannettiin jääpoijuilla ja linjatauluja päällystettiin Parawell-levyillä. Lisäksi saatiin Haminan luotsiasemalle tutka.

Orrengrundin luotsiaseman peruskorjaus saatiin valmiiksi, toimenpide lisäsi luotsien asumismukavuutta huomattavasti.

2. Luotsiasemat ja - vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys								Ohjauskirjat		
	Luotsivanh.	Luotseja	kutt.hoitaja	emäntiä/siiv.	yhteensä	Luots. Luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	ilman pät.kirjaa	Luotsivanh.	Luotseille	huomautuks.
Haminan l.as.	1	13	3		17	14	11	2	1	-	-	3	3	-	-	-	
Kotkan l.as.	1	13	-		14	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Loviisan l.as.	1	22	6	1	29	23	19	1	3	-	-	6	6	-	1	1	
Kotkan lp. yht.	3	48	9	1	60	51	44	3	4	-	-	9	9	-	1	1	

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

2	1						
42	2	4					
			-	-	9	9	-
44	3	4	-	-	9	9	-

Muutokset liitteenä:

Liite tauluun 2.

- Haminan l.as. Yhdelle työkyvyttömyyseläkkeellä olleelle luotsille MKH myöntänyt eron.
MKH vapautti yhden Haminan luotsiaseman luotsin virastaan, luotsin anottua sitä sairautensa takia.
MKH pidätti virantoimituksesta luotsin, jonka Haminan RO oli tuominnut viraltapantavaksi.
Yksi luotsikutterinhoitaja kuollut ja tilalle otettu uusi luotsikutterinhoitaja.
- Kotkan l.as. Yksi luotsi Loviisan luotsiasemalta siirtynyt Kotkan luotsiasemalle vt. luotsiksi.
MKH myönsi eron luotsille, joka siirtyi eläkkeelle.
- Loviisan l.as. Yhden kutterinhoitajan sairasloman ajaksi otettu sijaisluotsikutterinhoitaja, joka myöhemmin määrättiin Loviisan l.aseman vt. luotsikutterinhoitajaksi sairaslomalla olleen jäätyä vanhuuseläkkeelle.
Kaksi vs.luotsia määrätty vt:ksi.
Loviisan l.asemalle määrätty yksi vt.luotsi.
MKH myönsi eron Loviisan l.aseman luotsivanhimmalle, joka siirtyi eläkkeelle.
Saman luotsiaseman luotsi määrättiin toistaiseksi hoitamaan avoimeksi tullutta luotsivanhimman virkaa.

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>10</u>	henkeä
-radiomajakkamestareita	<u>1</u>	
-majakkamestareita	<u>1</u>	
-radiomajakanvartijoita	<u>1</u>	
-majakanvartijoita	<u>1</u>	
-loistonhoitajia	<u>8</u>	

Radio Majakoita joissa vakinainen,päätoiminen miehitys 1 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

Haminan l.as. yksi loistonhoitaja kuollut 1.11.-78. Hänen tilalleen ei toistaiseksi ole saatu uutta loistonhoitajaa.

Loviisan l.as. yksi loistonhoitaja siirtynyt eläkkeelle, tilalle määrätty uusi loistonhoitaja.

4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet

	Lukumäärä 31.12. —	Lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakkoita yht.	-			
- kaasua				
- verkko				
- paristo				
- (muu) _____				
Sektoriloistoja yht.	3			
- kaasua	3			
- verkko				
- paristo				
- (muu) _____				
Linjaloistoja yht.	54			
-kaasua	42			
- verkko	12			
paristo				
- (muu) _____				
Kalastusloistoja yht.	10			
Viittoja yht.	166	2		Uusia n:ot K14 ja K14a
Tavallisia poijuja	1			
-- " -- --"- valoll				
Jääpoijuja	11	2		Uusia n:ot K14 ja K14a
-- " -- valolla	3			
Purjehdusmerkkejä	25			
Muita _____ yht.				

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Uudet viitat: n:o K14 ja K14a Valmetin pohj. ja Valmetin etel.

Em. viitat korvattu jääpoijuilla.

5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

luotsiasema	moottoriveneet			muut koneelliset			viitta- veneet	soutu- veneet	jää- ven.	YHT:
	teräs- kutterit	puiset	lasikuitu- veneet	hydro- kopt.	auto	lumikiit.	koneell.			
Loviisan l-as.	2	-	1 vuokra	1	-	2	1	2	3	12
Kotkan l-as.	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3
Haminan l-as.	1	-	1	-	-	-	1	1	-	4
Luotsipiirikonttori			2		1	2	1			6
Yhteensä	3	-	4	1	1	4	4	4	4	25
Kustannukset:										
poltto-ja voit.aineet	51884,94		20093,33	3823,27	2281,61	459,15	4476,37			83018,67
korjaukset	107971,12		122299,37	7857,99	20372,19	15480,63	78481,78	626,50		353089,58
toimintamenot	12742,90		2344,23	1468,00	-	52,05	4660,90	299,20		21567,28
Yhteensä	172598,96		144736,93	13149,26	22653,80	15991,83	87619,05	925,70		457675,53

Tapahtuneet muutokset: Loviisan luotsiaseman teräskutteri L-100, luovutettu heinäkuussa 1978 Saimaan luotsipiirille.
Teräskutteriden korjauksista: luotsipiiri maksanut 107971,12 mk MKH maksanut -
Lujitemuovi " : " " 107304,37 " " " 14995,00 mk
Hydrokopterin " : " " 2071,63 " " " 5786,36 "
Viittaveneiden " : " " 78481,78 " " " -

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-
kalusto sekä kaikuluodit.

Luotsiasema,-vartio paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
Haminan l.as.	1	1 + 3	-	-	-
- veneet (3kpl)	2	2	-	-	1
Kotkan l.as.	-	1 + 3	vast.otin	-	-
- veneet (1kpl)	-	-	-	-	2
Loviisan l.as.	-	1 + 2	-	-	-
Orrengrundin lvp.	2	2 + 6	1	-	-
Boistö lvp.	-	-	vast.otin	-	-
- veneet (4kpl)	3	4 --	-	-	1
Luotsipiirikonttori					
- veneet (3kpl)	-	-- 2	-	-	2 kpl
Yhteensä	8 kpl	11 +16	1+2 vast. ot.	-	6 kpl

Huomautuksia: Kiinteitä ULA-puhelimia = 11 kpl
Kannettavia " = 16 "

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:
Lisäys; Haminan luotsiasemalle kiinteä Tutka

7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

virka-asema	virkapaikka	rangaistuksen laatu	rang. syy	määrääjä
luotsi	Haminan l.as.	Pidätys viran- toimituksesta ja viraltapano	Julkisen asiakir- jan väärennös ja virantai- mitus alkoholin vaikutuksen alai- sena.	MKH Haminan RO.

8. Valtion merenkulun turvalaitteet v. 1978

Turvalaite	lukumäärä 31.12.78	Lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakkoita yht.	2			
- kaasu	2			
- verkko				
- paristo				
- (muu) _____				
Sektoriloistoja yht.	33			
- kaasu	30			
- verkko	1			
- paristo	2			
- (muu) _____				
Linjaloistoja yht.	118	2	2	Meriniemi al. ja yl./ent. Pookinmäki al. ja yl.
- kaasu	95		6	
- verkko	7			
- paristo	16	6		
- (muu) _____				
Kalastusloistoja				
Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd yhteensä	53			
Tavallisia poijuja --- " --- "- valolla				
Jääpoijuja	18			
-- " -- valolla	20	3		Morumshäll, Ljusberg, Hami- na F
Purjehdusmerkkejä	163		2	Ämpyri, Sokeritehtaan sp.
Reunamerkkejä --- " --- valolla	3	2		Lålettan mutka ja Havouri E
Tutkaheijastintankoja	8			
Viittoja yhteensä	676	2	1	
- meri-	6			
- selkä-	92	2	1	
- saaristo-	419			
- sisäsaaristo-	159			
Sumumerkinantoasemia				
Tutkamajakkoita	8			
Radiomajakkoita	1			
Muita _____				

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset: Liitteenä

Huom! Viittojen lukumäärään ei ole laskettu viittoja korvaavia poijuja,
joita on yht. 38 kpl.

Liite tauluun n:o 8

Linjaloistoista poistettu n:o 7637 ja 7638 Pookinmäki al. ja yl., jotka korvattu uusilla linjaloistoilla n:o 7637 ja 7638 Meriniemi al. ja yl.

Kaasukäyttöisistä linjaloistoista muutettu paristokäyttöisiksi seuraavat linjaloistot:

SRL n:o	7311	Saltör
"	7312	Bredholmen
"	7315	Saltörshäll
"	7316	Stor Brokholmen
"	7319	Vinbärsören
"	7320	Utterholm

Valojääpoiijujen lisäys 3 kpl:

Morumshällar (SRL n:o 7281), Ljusberg (SRL n:o 7420) ja Hamina F (SRL n:o 7856).

Poistettu purjehdusmerkit: Ämpyri ja Sokeritehtaan sp.

Valaistu reunamerkit: Lålettan mutka SRL 7511 ja Havouri et. SRL 7528,

Viittojen lukumäärä tarkistettu ja poijuilla korvatut viitat poistettu viittalukumäärästä.

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1978

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Valojää-		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Poijut		
					Valtion	Yksityiset	
Pellinki-Boistö (talviväylä)	9 m	2	14				23
Boistö-Orrengrund "	9 m		1				4
Boistö-Låletta "	9 m		2				3
Östra Hindskär-Skvättan	7 m		2				3
Skvättan-Bredholm	4,2 m		2				3
Skvättbådan-Hamnholm	7,3 m		10		1		7
Vinbärsören-	4,2 m		2				3
Loviisa-Orrengrund	7,3 m		17	3	7		14
Vaxholm-Boistö	7,3 m		3				2
Ljusacklack-Bisaballen	5,8 m		1				7
Orrengrundin tuloväylä	10,0 m		2	2			5
" Havouri	10,0 m		17		2		20
Havouri-Kotka	10,0 m		7			1	3
Orrengrund-Bisagrund	7,3 m		4				5
Keihässalmen väylä	9,0 m		2				4
Länsisatama-Mussalo	9,0 m			2			1/2
" Valmet	7,3 m		2	2			1/2
Havouri-Öljysatama	10,0 m			4			2
Kukouri-Rankki	7,3 m		3	2			6
Väylä Sunilaan ja Hietaseen	10,0 m			4			2
" Hovinsaareen ja Härniemeen	8,5 m			9			1
" Sapokkaan	4,7 m		2				1
Ruotsinsalmen väylä	6,1 m		8		4		2
Kaunissaari-Hamina	9,0 m		30	1	6		26
Hamina-Tammionselkä	4,2 m		9				8
Suurmusta-Halla	7,3 m		3	2			5
Hilloniemi-Summa	7,3 m		2	4		2	2
Väylä Hilloon	6,9 m			4			1
" Tervasaareen	4,0 m			8			3
Vahakari-Veitkari	7,3 m		3				7
" Santio	7,3 m		15				21
Yht. 31 väylää		2	163	45	20	3	194
Yhteensä							

x) Orrengrundin tuloväylä, mukana Tiiskeri ja Tainio, väylän pituus luotsipaikalta.

10. Tarkastusmatkapäivät

Luotsipiiripäällikkö 52 pv.

Apul." 31 "

yht. 83 pv.

11. Loistojen tarkastukset

Tarkastaja	Alus	Aika	Loisto
Ap.lpp. Niemi	Suunta	03.01.	Gåsskvättan Racon, Berlingsgrund poiju.
"	"	17.01.	Reunamerkki Havouri E.
"	"	24.01.	" Lålettan mutka.
"	"	21.02.	Sektoriloisto Einonkarinmatala.
Lpp. Kontulainen	"	28.03.	" Kaunissaari.
"	"	30.03.	" Einonkarinmatala, Lopaskeri al.
"	"	"	ja Suur Musta yl. linjaloistot.
"	"	05.04.	Boistö yl., sektoriloistot: Hamnholm ja
"	"	"	Skarven.
"	"	06.04.	Keihässalmi yl., Boistö al. ja Lehtinen al.
"	"	"	ja yl. linjaloistot.
Ap.lpp. Niemi	"	23.05.	Linjaloistot: Bredholmen yl., Saltörarna al.
"	"	"	ja Saltörhäll al.
"	"	24.05.	Linjaloistot: Stor Brockholmen yl.,
"	"	"	Vinbärsören al. ja Utterholmen al.
Lpp. Kontulainen	"	27.07.	Linjaloistot: Morumshällarna al. ja yl.,
"	"	"	Lökskär al. ja yl. sekä Granskär al. ja yl.
"	"	"	ja sektoriloistot Skvättbådan sekä Skarvgadd.
"	"	11.08.	Linjaloistot: Hudö al. ja yl. Tåktarn al. ja
"	"	"	yl., Svartholm al. ja yl. sekä Utterholm al.
Ap.lpp. Niemi	"	12.08.	Linjaloisto: Kuusima yl. ja Saunamaa al.
"	"	14.08.	7,3 m ja 9,0 m väylien valaistus välillä:
"	"	"	Santio-Kuorsalo-Velperkari-Veitkari-Suur Musta-
"	"	"	Ruotsinsalmi-Kotka.
"	"	18.09.	Linjaloistot: Fantsnäs yl., Lökhalm yl. ja
"	"	"	Monäs yl.
"	RBP-202	12.10.	Linjaloistot: Hovinsaari al., yl. ja Apuloisto,
"	"	"	Summa al. ja yl., Patterinmäki al. ja yl.,
"	"	"	Hietanen al. ja yl., Palotorninvuori al. ja
"	"	"	yl. sekä Halla al. ja yl. ja Norskivi.
"	"	16.10.	Linjaloistot: Valko al. ja yl. sekä Tullisil-
"	"	"	ta al. ja yl.
Ap.lpp. Niemi	RBP-202	06.11.	Palokallio yl. linjaloisto.
"	"	21.11.	Linjaloistot: Meriniemi al. ja yl.
"	Suunta	28.11.	" Kampus al. ja yl., Lökskär al.
"	"	"	ja yl. sekä Uttergrund al.
"	"	"	Sektoriloistot: Talbacka ja Skarven.
"	"	29.11.	" Boistö al., Ljusaklack ja
"	"	"	Viborgsholm.
"	"	"	Linjaloistot: Lehtinen al. ja yl.

12. Väylätyöt

- 02.02. Merenkulkuhallitus hyväksyi luotsipiiripäällikön esityksestä reunamerkkien Lålettan mutka (SRL n:o 7511) ja Havourin etelä (SRL n:o 7528) muuttamisen loistoiksi.
- 07.03. Merenkulkuhallitus vahvisti luotsipiiripäällikön esityksestä väylänosan Ämmärukka-Julön linja kulkusyvyudeksi 4,2 m keski-vedenpinnasta.
Samalla Merenkulkuhallitus suostui luotsipiiripäällikön esityksestä muuttamaan seuraavat linjaloistot paristokäyttöisiksi ja niiden valotunnukset paristoloiistoille sopiviksi:
- | | | | |
|--------------|----------------------|-------------|---------------------|
| SRL n:o 7311 | Saltör | uusi tunnus | Pv 60/min. (V) |
| " | 7312 Bredholmen | " | Vä (3) 3 sek. (V) |
| " | 7315 Saltörshäll | " | Pv 60/min. (pun.) |
| " | 7316 Stor Brokholmen | " | Vä (3) 3 sek. (pun) |
| " | 7319 Vinbärsören | " | Pv 60/min. (V) |
| " | 7320 Utterholm | " | Vä (3) 3 sek. (V). |
- Merenkulkuhallitus poisti tarpeettomina luotsipiiripäällikön esityksestä purjehdusmerkit Ämpyri ja Sokeritehtaan savupiippu Hallan itäsataman väylältä.
Samalla MKH poisti Orrengrund-Låletta -väylänosalta eteläviitan n:o 59 a Låletta.
Merenkulkuhallitus vahvisti luotsipiiripäällikön esityksen mukaisesti Valmetin telakalle johtavan väylän Havouri-Länsi-satama kulkusyvyudeksi 5,4 metriä keskivedenpinnasta lukien.
Samalla MKH vahvisti Kotkan luotsipiirin tekemien viittaselos-
tusten mukaisina uudet jääpoijuilla korvattavat viitat:
K 14 Valmetin pohjoinen, pohjoisviitta
K 14 a " eteläinen, eteläviitta
sekä poisti tarpeettomana pohjoisviitan n:o 60 Laituri.
- 08.06. Merenkulkuhallitus vahvisti Haminan kaupungin ilmoituksen perusteella viittakorien poiston seuraavista viitoista:
- | | |
|----------|---------------------------|
| n:o 20 c | Öljysataman pohjoisviitta |
| n:o 20 d | " länsi " |
| n:o 25 | Sovinto länsi ". |
- 14.11. Merenkulkuhallitus poisti luotsipiiripäällikön esityksen mukaisesti linjatauluparin n:o 7637 ja 7638 Pookinmäki al. ja yl.
Samalla MKH vahvisti luotsipiiripäällikön esityksestä Kuusinen-Sapokanlahti -väylälle uudet linjataulut n:o 7637 ja 7638 Meri-niemi al. ja yl.
Merenkulkuhallitus vahvisti I merenmittausretkikunnan suoritamien harausten perusteella Haapasaaren väylän viittojen n:o 12 Salmenmatala ja n:o 13 Kivikarinmatala siirron uuteen asemaan.
Merenkulkuhallitus vahvisti I merenmittausretkikunnan suoritamien harausten perusteella Kukourin mutkaan uuden viitan n:o 10 a Havouri eteläinen.
Samoin MKH vahvisti samalla päivämäärällä I merenmittausretkikunnan harausten perusteella Ljusastenin mutkaan uuden län-siviitan n:o 58 b Ljusasten länsi.

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien
uudisrakennus- ja korjaustöistä

- Tammikuu Kaasutettu ja huollettu Rankinkivikari loisto sekä tutkamajakka. Vaihdettu paristot ja huollettu Berlinsgrundin jääpoiju sekä Gåskvättan tutkamajakka. Uusittu vilkkulaite Långön ja Hamina C -valojääpoijuihin. Täktarin tangon lyhty oikaistiin sekä vaihdettiin paristot. Hamina B-valojääpoiju irronnut pohjasta ja kiinnitetty uudelleen. Havourin E. ja Lålettan mutka reunamerkkeihin asennettiin nousuportaat sekä vilkkulaitteet ja lyhdyt. Kotkan L-satamassa asennettiin jääpoijut Valmetin pohj. ja etel. asemapaikoilleen.
- Helmikuu Kaasutettu ja huollettu Haminan ja Haapasaaren alueen loistoja, sekä uusittu nousujohtot loistoissa: Vahakari ja Einonkari. Vaihdettu paristot ja huollettu Haminan ja Kotkan alueen valojääpoijuja. Sukeltajan avulla tarkastettu Hamina C, D ja E -poijujen pohjakiinnitykset sekä Einonkarin matalan loiston kallistuminen. Asetettu Pellingin 7,3 m väylälle jääpoijut: Morumshällar ja Lökskär. Korjattu Berlinsgrundin valojääpoijun nostolenkki.
- Maaliskuu Kaasutettu ja huollettu Kotkan alueen loistoja. Asetettiin uudet jääpoijut: Högskär ja Lökskär norra. Sukeltajan avulla kiinnitettiin em. poijut pohjaan kiinni. Lisäksi kiinnitettiin pohjaan Berlinsgrundin jääpoiju. Edelleen sukeltajan avulla tarkastettu Rövaren, Ljusänin, Ruotsinsalmi C ja Viikarinsalmen jääpoijujen kettingit sekä pohjakiinnitykset ja Retonpaaden loiston kallistuma. Asennettiin valot Morumshällan ja Ljusbergin jääpoijuihin. Bisagrundin valojääpoiju vaihdettiin uuteen kunnostettuun. Boistö yl. linjaloistoon vaihdettiin uusi lyhty. Einonkarin matalan loistosta poistettiin valaisu- ja tutkamajakkalaitteet, loiston kallistuttua pakoin jäiden puristuksesta. Asennettiin turvakiskot Lopaskeri yl., Suur-Musta yl. ja Varvio yl. linjaloistoihin.
- Huhtikuu Korjusgrundin poijuun vaihdettiin pidempi kettinki ja Hamina E valojääpoiju vaihdettiin kunnostettuun. Hamina F-valojääpoijuun asennettiin uusi lyhty. Purettiin Boistö ylemmän sekä jään vaurioittaman Einonkarin matalan loistokojut. Sukeltajan avulla tutkittiin Retonpaaden loiston pohjarakennelmat. Myrörnin linjataulu purettiin ja rakennettiin uusitilalle. Lopaskerin linjaloistojen al. ja yl. linjataulut päällystettiin itseheijastavalla alumiinikalvolla (3 m.) .

Toukokuu

Kaasutettu itärajan alueen loistoja. Uusittiin paristot Palkkio al. ja yl. sekä sytytettiin em. loistojen valot kesäksi. Vaihrettiin Hamina D-valojääpoiju uuteen kunnostettuun. Purettiin Bredholmen yl. linjataulu ja rakennettiin tilalle uusi. Bredholmen yl., Saltör al., Stora Brokholm yl., Saltörshäll al., Vinbärsör al. ja Utterholm yl. linjaloistojen kaasuväläisilaitteet poistettiin ja korvattiin paristokäyttöisillä väläisilaitteilla. Suur-Musta yl. linjaloiston linjataulu päällystettiin Parawell-levyillä. Rakennettiin ja maalattiin Kotkan 10,0 metrin väylän viittojen sijoitinmerkkejä.

Kesäkuu

Kaasutettu Haapasaaren ja Kaunissaaren alueen loistoja. Vaihrettiin paristot Hamina A ja B-poijuihin sekä Veitkarin tutkamajakkaan. Kunnostettu Varvio yl. ja al., Saunasaari al. ja yl. sekä Pakaskeri al. -loistojen linjataulut ja päällystetty mainitut taulut Parawell-levyillä. Samoin kunnostettu Vanhankylänmaa yl. ja Kuuttalpetäjäinen al. loistojen linjataulut sekä päällystetty ne valoa heijastavalla alumiinilevyillä. Kunnostettiin ja maalattiin Vanhankylänmaa yl., Saunasaari yl. ja al. loistojen kaasukopit sekä Saunasaari yl. nousutikkaat. Asennettiin vaurioituneeseen Einonkarin matalan loistoon uudelleen paristokäyttöinen loisto sekä tutkamajakka ja tutkaheijastin. Vaihrettiin Myrörn I-poiju kunnostettuun ja Jyryhällin luodolle kiinnitettiin tutkaheijastimen jalusta.

Heinäkuu

Kaasutettiin Ruotsinsalmen, Boistön ja Helsingin luotsipiirille kuuluvan Emäsalon alueen loistoja sekä Tiiskerin majakka. Kunnostettiin ja suurennettiin Kuuttinki yl. loiston linjataulu. Hillo al. ja yl. sekä Kuuttinki yl. -loistojen linjataulut kunnostettiin ja päällystettiin Parawell-levytyksellä. Turvakiskot asennettiin Hillo al. ja yl. -loistojen linjatauluihin. Maalattiin Ruotsinsalmen diktaalit, Skvättbådanin sektoriloisto, Gåsskvättanin ja Nygrundin tutkaheijastintangot sekä Lökskärin länsijääpoiju. Uusittiin Kalliokarin ja Verkkoniemen kalastusloistot. Rakennettiin uudet linjataulut Vähä-Musta yl., Korsholmen yl. ja al. sekä Badstuö yl. linjoihin. Saunamaa al. asennettiin uusi nousujohto ja Skvättbådanin sektoriloistoon uusittiin sektorilasit.

Elokuu

Kaasutettiin Tainio, Orregrundin, Boistön ja Pellingin alueen loistoja. Kaasutuksen yhteydessä suurennettiin kaasukeskukset Ljusan al. ja yl., Österhäll yl., Vinberghällen al. loistoissa. Skarvenin rikkoutunut tutkamajakka vaihdettiin uuteen. Kunnostettiin ja päällystettiin Parawell-levyillä Vesikivi yl. ja Majasaari al. ja yl. linjataulut. Lisäksi kunnostettiin Leppäkari al. rikkoutunut linjataulu, Orregrund yl. kaasukopin katto ja Tiiskerin majakalle johtava huoltotie. Rakennettiin nousutikkaat Kuuttalpetäjäinen al. linjataulun mastoon. Maalattiin ja kunnostettiin Skarvåddarna sektoriloisto, Haapasaari it. varoitusloisto ja Hajaskarin tutkaheijastintanko. Asennettiin uudet aurinkoventtiilit Ruotsinsalmi A-poijuun, Haapasaari it. varoitusloistoon ja Pookinmäki al. linjaloistoon. Viikarinmatalan ja Vinbergsgrundin jääpoijut varustettiin heijastinkalvolla.

Syyskuu

Kaasutettu Loviisan alueen loistoja.
Kunnostettu ja päällystetty Parawell-levytyksellä Pirköyri al. ja yl., Vehkaluoto it. al., Martinkari yl., ja Varissaari al. ja yl. linjataulut.
Maalattiin Kohomatalan tutkaheijastin ja samalla rakennettiin viittasijoittajat Kohomatalan P-viitalle.

Lokakuu

Kaasutettu Pellingin, Loviisan ja Haminan alueen loistoja.
Korjattiin Bisagrundin ja Morumshällan valojääpoijujen vilkkulaitteet.
Sukeltajan avulla tutkittu Bisagrundin pohjan laatua.
Paristot vaihdettiin Tainion, Gåskvättanin ja Rankinkivikarin Racon-majakoihin.
Rakennettiin uudet linjataulut Meriniemi al. ja yl.

Marraskuu

Kaasutettu Pellingin, Våtskärin, Boistön ja Kaunissaaren alueen loistoja.
Purettiin Pookinmäki al. ja yl. linjataulurakennelmat sekä poistettiin valaisulaitteet.
Meriniemi al. ja yl. uusiin linjoihin asennettiin paristokäyttöiset linjaloiistolyydyt sekä sytytettiin ne.
Asetettiin Merikarin P ja Ahvenkarin P -jääpoijut asemapaikoilleen. Myrskyn vaurioittama Rankinkivikarin loisto korjattiin ja sytytettiin uudelleen.

Joulukuu

Sukeltajan avulla tutkittiin pohjaa ja poijun kiinnitysmahdollisuuksia Norskarin KO-puolella sekä Vilniemen edustalla. Asetettiin Norskarin länsi- ja Vilniemen eteläpoiju asemapaikoilleen. Rakennettiin em. poijuille uudet sijoitinmerkit.
Vaihdettiin paristot ja vilkkulaite Hamina C-, Hamina D- ja Bisagrundin poijuihin, lisäksi vaihdettiin paristot Långön ja Hamina E -poijuihin sekä Lålettan P-reunamerkkiin. Vaihdettiin lyhty Vehkaluoto it. yl. linjaloiistoon.

Tarkastusalus Suunnan toiminta:

Kaasutuksia	Poijujen huoltoja	Rakennuskohteita	Telakointiaika
177 kpl	61 kpl	53 kpl	15.6.-22.6. yht. 8 vrk. =====

T/A Suunta avasi Saimaan kanavan 17.4.-20.4., sekä Saimaan väylät 4.5.-10.5.
Yhteensä Saimaan ajoihin kului 11 vrk.
Lisäksi T/A Suunta oli Helsingissä luotsien tutkakurssin harjoitusaluksena 7.11.-9.11., samalla suorittaen Helsingin luotsipiirin tehtäviä.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta 1978

A. Radiomajakat

- Orrengrund, suuntaamaton radiomajakka: toiminut hyvin

B. Sumumerkkiasemat

- ei ole

C. Myrskyvaroitusasemat

- ei toiminnassa

D. Majakka-alukset

- ei ole

E. Racon-tutkamajakat

- Racon-majakoita 8 kpl, toimineet tyydyttävästi.

Skarvenin Racon vaihdettu uuteen.

15. Selostus jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä

Luotsiasema	väylät		Viitoitus		Laivaliikenne
	avautuivat	jäätyivät	alkoi	päättyi	
Hamina	09.05.	05.01.	10.05.	23.05.	koko vuoden
Kotka	toukokuu	tammikuu	08.05.	17.05.	"
Loviisa	"	"	06.05.	20.05.	"

16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien
matka- ja päivärahat.

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-
ja päivärahat v. 1978

Luotsiasema n	Luotsaavia luotseja	Luotsausten lukumäärä		Luotsausmatkan pituus		Luotsausmaksut	
		yht. kpl.	luotsia kohden	yht. mpk.	luotsia kohden	100 %	80 - 70 %
Hamina	14	1191	85	42347	3025	212204,00	169489,90
Kotka	15	1531	102	40897	2724	237679,60	190094,38
Loviisa	22	2844	129	79137	3597	422927,00	337255,08
Yhteensä	51	5566	109	162381	3184	872810,60	696839,36

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka- ja päivärahat v. 1978

Luotsaus- maksut	yhtä luotsia kohden	Luotsihenkilökunnan			Apulaisen matka- ja päiväraha	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus
		matkakus- tannukset	mpk. kohden	päivä- raha			
20 - 30 %							
42714,10	15157,43	104292,30	2,46	74790,00	146,40	01.01.	31.12
47585,22	15845,31	108984,70	2,66	94593,00	3233,50	01.01.	31.12
85671,92	19223,95	215697,10	2,73	173786,00	4153,00	01.01.	31.01
175971,24	17113,93	428974,10	2,64	343169,00	7532,90		

17. Kotkan luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v.1978,
(luotsin ollessa aluksella)

17. Kotkan luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 19__78

Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansalli- suus	Kotip.	Lähtö- paikka	Määrä- paikka
23.11.	0,5 M. itään Majasaari al.	Ma Jose Diaz	Neuv.liitto	Arkan- gel	Halla-	Kotka

17. Kotkan luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 1978

Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmisheng. menet.	Oliko luotsi
	Laatu	Syy						
Puutavara	Potkurin kol- hiutuminen.	Laivaväylällä mahdollisesti ollut uppo-tai ajotukki	X	-	-	-	ei	oli

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat:

Haminan luotsiasema

- Uusittu 7 kpl
- korjattu 7 "

Kotkan luotsiasema

- Uusittu 4 kpl
- korjattu -

Loviisan luotsiasema

- Uusittu 17 kpl
- korjattu 6 "

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

Huom! Sulkeissa viittoja korvaavien jääpoijujen lukumäärä, joita ei ole huomioitu viittojen lukumäärässä.

	Viitat							Merimerkit					
Luotsiasema	Meriviittoja	Selkäviittoja	Saaristoviittoja	Sisäsaaristoviitt.	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.	Kustannukset	Yksityiset	
Hamina	1	40 (2)	153 (6)	20	214 (8)	15265,63 mk	62			52		4	
Kotka		9 (3)	101 (10)	67	177 (13)	9113,01 mk	63			30		9	
Loviisa	5 (1)	43 (5)	165 (11)	72	285 (17)	15259,61 mk	41			81		12	
poijut=	(1)	(10)	(27)		(38)								
Yhteensä	6	92	419	159	676	39638,25 mk	166			163		25	

Viittojen kustannuksiin sisältyy:
Viittapuut, -raudat, -maalit, -kohot,
-korit, -kivet ja -kuljetukset sekä
viittojen korjaukset.

Varastotililtä-77 13515,00 mk
Luotsipiiri- 78 26123,25 mk
Yht: 39638,25 mk
=====

Hävinneistä viitoista saatu korvauksia yht: 2649,00 mk
=====

Poijujen asentamis-, korjaus- ja kuljetuskustannukset v.1978 olivat yht: 31369,31 mk
=====

20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.

	Hamina	Kotka	Loviisa	Luotsipiiri- konttori	Kustannukset Yhteensä
Kaluston ja tarvikkeiden hankinta			1008,06 mk	441,50 mk	1449,56 mk
Laitteiden korjaus ja huolto	1551,95 mk	169,20 mk	1364,40 "	289,04 "	3374,59 "
Kuljetuskustannukset					
Rakennusten korjaus ja huolto	13500,00 "		16890,29 "	2248,20 "	32638,49 "
yht.	15051,95 mk	169,20 mk	19262,75 mk	2978,74 mk	Yhteensä 37462,64 mk

Haminan l.as:

- MKH maksanut tutkan korjauksen 1551,95 mk

20.A Luotsi- ja majakka-asemien valaistus-, lämmitys- ja käyttökustannukset sekä vuokrat.

Luotsiasema	Lämmitys	Valaisu	Vuokra	Käyttö	Yhteensä
Haminan l.as.	6537,66 mk	1793,71 mk		4566,96 mk	12898,33 mk
Kotkan l.as.	6934,11 "	1478,39 "	7935,99 mk 8963,52 "	2442,80 "	18791,29 " vuosi- korj. 8963,52 mk
Loviisan l.as.	31721,45 "	27618,68 "		16159,13 "	75499,26 "
Luotsipiirikonttori		1050,27 "	14932,00 "	219,13 "	16201,40 "
	45193,22	31941,05	31831,51	23388,02	

Yhteensä 132353,80 mk

[illegible]

20.C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis-
ja kunnossapitokustannukset.

Kustannusten syy	Kustannus
Loistojen kaasunkäyttö sisältäen:	
Kaasupullojen katsastuksen ja -korjaukset	166943,01 mk
" kuljetukset	6067,20 "
Loistojen huoltomatkoihin ja kuljetuksiin	2891,30 "
Loistojen sähkö	606,70 "
Rakennustarpeiden hankintaan ja kuljetuksiin sekä korjauksiin	35055,13 "
Loistojen maalauksiin	3564,15 "
Pojujen maalauksiin, korjauksiin ja kuljetuksiin	31585,76 "
Yhteensä	246713,25 mk

20.D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.

Asema	Kustannusten syy	Kustannus
Orrengrund RC	Kaluston ja tarpeiden hankinta sekä korjaukset.	888,20 mk
	Yhteensä	888,20 mk

21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset

Luotsipiirikonttori:	6465,63 mk
Haminan l.as.	2051,85 "
Kotkan l.as.	3890,98 "
Loviisan l.as.	<u>7210,57 "</u>
	19619,03 mk

Luotsipiiri:	momentilta (32.10.29215040-3)	19619,03 mk
Merenkuluntarkastaja: "	"	<u>3067,94 "</u>
	puhelinlut yhteensä	22686,97 mk
	=====	
	yksityispuheluista saatu	<u>-1621,71 mk</u>
	virkapuhelut yht.	= 21065,26 mk
	=====	

22. Keskeneräiset asiat v. 1978 lopussa

Kotkan kaupungin osalta on keskeneräisenä Kotkan itäisen sisääntuloväylän (10,0 m) turvalaitteiden rakentaminen Kukourin-Hietasen välillä.

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	274	1	275	158	-	158
Luotsiasemat	167	3	170	33	-	33
Muut henkilöt	64	2	66	24	1	25
Yhteensä	505	6	511	215	1	216

24. Loppulausunto

Merenkulun turvallisuuden parantamiseksi tarvittaisiin vielä 20-25 jää-poijsua. Pellingin mutkiin 2-3 reunamerkkiä.

Luvassa olevan vuoden venekaluston tullessa käyttöön keväällä 1979 tulee tilanne siltä osin jonkin verran paranemaan.

Luotsiasemien kunto on tällä hetkellä melko hyvä.

Haminan luotsiasema alkaa kuitenkin vaatia lähivuosina peruskorjausta.



Luotsipiiripäällikkö Eino Kontulainen